



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



Rallijs „ALŪKSNE 2025”

- 1.posms 2025. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa ieskaitē
- 1.posms 2025. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1.posms 2025. gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 1.posms 2025. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Alūksne, 2025. gada 10.-11.
janvāris

PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2025” interneta mājas lapa
www.autorally.lv

Rally „ALŪKSNE 2025”

- Latvian Rally Championship Cup 2025, event 1
- Estonian Rally Championship 2025, event 1
- Latvian Historic Rally Car Cup 2025, event 1
- Latvian Rallysprint Cup 2025, event 1

Alūksne, January 10-11,
2025

Supplementary Regulations

Rally “Alūksne 2025” website:
www.autorally.lv



SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Programma	6
3. Pieteikumi.....	8
4. Apdrošināšana	15
5. Reklāma un starta numuri	18
6. Diski un riepas.....	19
7. Degviela	21
8. Iepazīšanās ar trasi.....	22
9. Administratīvā pārbaude	24
10. Tehniskā komisija, marķēšana	25
11. Sacensību norise	28
12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes ..	33
13. Apbalvošana	33
14. Noslēguma pārbaude un Protesti.....	34

INDEX

1. <i>DESCRIPTION</i>	3
2. <i>Programme</i>	6
3. <i>ENTRY</i>	8
4. <i>INSURANCE</i>	15
5. <i>ADVERTISING AND IDENTIFICATION</i>	18
6. <i>RIMS AND TYRES</i>	19
7. <i>FUEL</i>	21
8. <i>RECONNAISSANCE</i>	22
9. <i>ADMINISTRATIVE CHECKS</i>	24
10. <i>SCRUTINEERING AND MARKING</i>	25
11. <i>COMPETITION PROCEDURES</i>	28
12. <i>IDENTIFICATION OF OFFICIALS</i>	33
13. <i>PRIZE-GIVING</i>	33
14. <i>FINAL CHECKS AND PROTESTS</i>	34

PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma LRC
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Appendices

- 1 Time Table
- 2 Identifications and Advertising in LRC
- 3 Competitors Relations Officer
- 4 Forbidden Territories
- 5 GPS tracking system
- 6 GPS tracking system inspection place
- 7 Studded tyres
- 8 Reconnaissance schedule

DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. LRC pieteikuma anketa ārzemju sportistiem
3. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Alūksne 2025"

Documents

1. Sample of sealing of Turbo compressors
2. LRC application form for foreign drivers
3. Safety equipment form for Pre-Start Scrutineering

These documents will be available on the official website of Latvian Rally Championship www.autorally.lv title Rally "ALŪKSNE 2025"

1. Raksturojums

1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2025” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2025. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Alūksne 2025” Papildus nolikums. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums atrodams www.autosport.ee

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallija „Alūksne 2025” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 1. posms 2025. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa ieskaitē
- 1. posms 2025. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1. posms 2025. gada Igaunijas Junioru kausa ieskaitē
- 1. posms 2025. gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 1. posms 2025. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

1.3. Trase

Rallijs notiks 2025. gada 10. – 11. janvārī Latvijā, Alūksnes novadā.

	Rallijs	Vēsturiskie	Rallijsprints
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 99 km	Līdz 73 km	Līdz 73km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 331km	Līdz 203 km	Līdz 203 km
Papildsacensību skaits	8	6	6

1. DESCRIPTION

1.1. Introduction

Rally “Alūksne 2025” will be run in compliance with FIA International Sporting Code, LAF National Sporting Code (hereinafter named LAF Codex), LAF Rally General Regulations, FIA, LAF, and EAF Car Technical Regulations, LAF Rally Commission (RK) Rallysprint regulations, Latvian RK Championship Regulations 2025 (hereinafter – Championship Regulations), Latvian Traffic laws, Estonian Rally Championship Regulations and these Supplementary Regulations of Rally “Alūksne 2025”. Modifications or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins issued by the Organizer or the Stewards. Estonian Rally Championship Regulations www.autosport.ee

These Supplementary Regulations are published in Latvian and English. In case of dispute only the Latvian text will be binding.

1.2. Rally „Alūksne 2025” counts for

- 1-st event Latvian Rally Championship Cup 2025
- 1-st event Estonian Rally Championship 2025
- 1-st event Estonian Junior Challenge 2025
- 1-st event Latvian Historic Rally Car Cup 2025
- 1-st event Latvian Rallysprint Cup 2025

1.3. Distance

Rally will take place from January 10-11 (2025) , in Latvia, Alūksne county.

	Rally	Historic	Rallysprint
Total length of Special Stages	Up to 99 km	Up to 73km	Up to 73 km
Total length of the Rally	Up to 331km	Up to 203 km	Up to 203 km
Total number of SS	8	6	6

Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	3	3	Number of SS that will be run twice	4	3	3
Sekciju skaits	4	2	2	Number of Sections	4	2	2
Apļu skaits	2	1	1	Number of Legs	2	1	1
Power stage	SS8	-	-	Power stage	SS8	-	-
Trase (grants, sniega, ledus ceļi)	100%	100%	100%	Road Surface (gravel SS with snow and ice)	100%	100%	100%
Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.				Exactly Rally total length and length of SS the competitors will get together with Rally Documents.			
1.4. Rīkošanas atļauja				1.4. VISA number			
Rallijs ir reģistrēts LAF 2025. gada sacensību kalendārā (Nr. 001/25).				Rally „Alūksne 2025” is included in the official LAF Sports calendar 2025 (No. 001/25).			
1.5. Rīkotāji				1.5. Organizer			
Biedrība "RALLY ALŪKSNE" Reģ. Nr. 40008280330 Pils iela 7, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301 Tel. +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU), +37126544618(LV,ENG,RU) E-pasts: rallyaluksne@gmail.com				Association "Rally Alūksne" Reg. No.: 40008280330 Address: Pils street 7, Alūksne, Alūksnes county, LV-4301 Tel. +37126544618(LV,ENG,RU); +37129424007(LV,RU); +37126449448(LV,RU) E-mail: rallyaluksne@gmail.com			
1.6. Žūrijas komisija				1.6. Stewards:			
Žūrijas komisijas vadītājs: Juhan Mänd (EST)				Chief Steward: Juhan Mänd (Estonia)			
Sacensību komisārs: Linda Medne (LVA)				Steward: Linda Medne (Latvia)			
Sacensību komisārs: Andris Millers (LVA)				Steward: Andris Millers (Latvia)			
Žūrijas komisijas sekretāre: Ieva Sarmaņa (LVA)				Secretary to the Stewards: Ieva Sarmaņa (Latvia)			
1.7. Novērotāji un delegāti				1.7. Observers and Delegates:			
LAF rallija komisijas novērotājs: Andris Zvingevics (LVA)				LAF Rally Committee Observer: Andris Zvingevics (Latvia)			
LAF tehniskais novērotājs: Andris Šimkus (LVA)				LAF Technical Delegate: Andris Šimkus (Latvia)			
EAL tehniskais novērotājs: Marek Mōistus (EST)				EAL Technical Delegate: Marek Mōistus (Estonia)			
1.8. Oficiālās personas				1.8. Officials:			
Sacensību vadītājs: Gatis Cimdiņš (LVA)				Clerk of the Course: Gatis Cimdiņš (Latvia)			
Sacensību vadītāja vietnieks: Gabriel Mūrsepp (EST)				Deputy Clerk of the Course: Gabriel Mūrsepp (Estonia)			

Drošības komisārs:	Juris Osis	(LVA)	Safety Officer:	Juris Osis	(Latvia)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma:	Aivars Vējiņš	(LVA)	Deputy Clerk of the Course – Green light:	Aivars Vējiņš	(Latvia)
Rallija centra administrators:	Uldis Jauniņš	(LVA)	Rally HQ Manager:	Uldis Jauniņš	(Latvia)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Dainis Politiko	(LVA)	Chief Scrutineer:	Dainis Politiko	(Latvia)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(LVA)	Chief Medical Officer:	Tatjana Ivanova	(Latvia)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(LVA)	Results and Timekeeping:	Andris Rigerts	(Latvia)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(LVA)	Chief time keeping:	Itars Siliņš	(Latvia)
Dalībnieku tiesnesis:	Tanel Kasesalu	(EST)	Competitor`s Relations Officer:	Tanel Kasesalu	(Estonia)
Dalībnieku tiesnesis:	Kaspars Šimkus	(LVA)	Competitor`s Relations Officer:	Kaspars Šimkus	(Latvia)
Servisa parka vadītājs:	Arvis Zaharāns	(LVA)	Service Park Manager:	Arvis Zaharāns	(Latvia)
Preses centra vadītāja:	Anda Podziņa	(LVA)	Press Officer:	Anda Podziņa	(Latvia)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(LTU)	GPS system Officer:	Maris Simson	(Lithuania)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(LVA)	Chief secretary:	Evita Zvagule	(Latvia)

1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11.

Datums:	Laiks:
09.01.2025.	18:00-21:00
10.01.2025.	07:30-22:00
11.01.2025.	07:30-17:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv

Oficiālais informācijas e-stends: Sportity app; parole - **RAL25**

1.9. Rally HQ and Official E-Notice Board

Place: Municipality of Alūksne county, Dārza street 11, Alūksne.

Date:	Time:
09.01.2025.	18:00-21:00
10.01.2025.	07:30-22:00
11.01.2025.	07:30-17:00

Official Rally Information website: www.autorally.lv
Official E-Notice board at Sportity app; password – **RAL25**

1.10. Preses centrs

Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11.

Datums:	Laiks:
10.01.2025.	08:20-22:20
11.01.2025.	08:00-17:00

1.10. Press centre

Place: Municipality of Alūksne county, Dārza street 11, Alūksne.

Date:	Time:
10.01.2025.	08:20 – 22:20
11.01.2025.	08:00 – 17:00

1.11. Servisa parks

Servisa parki A; B „Alūksne”,
Vieta: Rūpniecības iela 1A, Alūksne

Datums:	Laiks:
10.01.2025.	10:00 atvēršana
11.01.2025.	20:00 slēgšana

1.11. Service Park

Service Park A; B “Alūksne”
Place: Rūpniecības street 1A, Alūksne.

Date:	Time:
10.01.2025.	from 10:00 (open)
11.01.2025.	till 20:00 (close)



1.12. Slēgtais parks

Vieta: Dārza iela 11, Alūksne.

11.01.2025. no 14:45 pēc LK 9

Slēgtais parks starp Rallija apliem netiek piemērots.

1.12. Parc Fermé

Place: Dārza street 11, Alūksne.

Date: 11.01.2025. Time: from 14:45 after TC 9

Parc Fermé between rally Legs does not apply.

1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS 57.42003, 27.05111
Servisa parks	GPS 57.42586, 27.03245
Rallija tehniskā komisija	GPS 57.41037, 27.04895
Rallija Podiums	GPS 57.42024, 27.05021
Rallija 1. un 2.apļa starts	GPS 57.42657, 27.03062
Rallija finišs	GPS 57.41971, 27.05120
Apbalvošana	GPS 57.42321, 27.04212

1.13. Main GPS coordinates

Rally HQ	GPS 57.42003, 27.05111
Service Park	GPS 57.42586, 27.03245
Scrutineering	GPS 57.41037, 27.04895
Rally Podium	GPS 57.42024, 27.05021
Start of Leg 1 and 2	GPS 57.42657, 27.03062
Rally finish	GPS 57.41971, 27.05120
Prize-giving ceremony	GPS 57.42321, 27.04212

2. Programma

2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 10. decembris, 2024

12:00	Papildus nolikuma publicēšana www.autorally.lv Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtu teritoriju darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā) Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums www.autorally.lv
-------	--

Svētdiena, 05. janvāris, 2025

18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas www.autorally.lv
-------	--

Otrdiena, 07. janvāris, 2025

18:00	Starta numuru publicēšana www.autorally.lv
-------	--

2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 09. janvāris, 2025

18:00 - 21:00	Rallija centra atvēršana. Dalībnieku administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (<u>tikai rallija ieskaites dalībniekiem</u>).	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
18:30 - 22:00	Iepazīšanās ar trasi (tikai PS 1;2;5;8)	Alūksnes novads

2. Programme

2.1. Programme before the race

Tuesday, December 10, 2024

12:00	Supplementary Regulations published www.autorally.lv Entries open Prohibited territories announced Competitors list published (in applied order) Administrative check and Scrutineering entry schedule open on the Rally web www.autorally.lv
-------	---

Sunday, January 05, 2025

18:00	Closing date for Entries www.autorally.lv
-------	---

Tuesday, January 07, 2025

18:00	Publication of the provisional starting order www.autorally.lv
-------	--

2.2. Race days programme

Thursday, January 09, 2025

18:00 - 21:00	Rally HQ open. Administrative checks, Road Book and GPS distribution (<u>only for full Rally distance competitors</u>).	Rally HQ Dārza str. 11, Alūksne
18:30 - 22:00	Reconnaissance (only SS 1;2;5;8).	Alūksne district

Piektdiena, 10. janvāris, 2025		
07:45 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana. Preses centra atvēršana.	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
08:00 – 16:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana.	Merķeļa 20, Alūksne
07:30 – 15:45	Iepazīšanās ar trasi.	Alūksnes novads
16:00	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana 1.plānotā komisāru sanāksme	Sportity un www.autorally.lv Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
16:45	Starta saraksta publicēšana 1.aplim	Sportity un www.autorally.lv
17:30	Rallija starts LK 0	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
No 21:10	1.apļa finišs (Rallijam)	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
Sestdiena, 11. janvāris, 2025		
Līdz 07:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim Rallijam, kā arī Vēsturiskajiem auto un Rallijsprintam	Sportity un www.autorally.lv
09:00	Rallija starts 2. aplim. Vēsturisko auto un Rallijsprinta starts.	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
No 14:45	Finišs 1.automašīnai. Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana.	Dārza iela 11, Alūksne
No 16:30	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	Sportity un www.autorally.lv
No 17:00	Apbalvošana	Jāņkalna iela 17a, Alūksnes Sporta centrs

Friday, January 10, 2025		
07:45 – 11:00	Administrative checks, Road Book and GPS distribution. Press Centre open.	Rally HQ Dārza str. 11, Alūksne
08:00 – 16:00	Technical scrutineering, marking and sealing of Turbo compressors.	Merķeļa str. 20, Alūksne
07:30 – 15:45	Reconnaissance	Alūksne district
16:00	Publication of the pre-start Penalties 1st meeting of Stewards	Sportity and www.autorally.lv Rally HQ Dārza str. 11, Alūksne
16:45	Publication of starting list for LEG1	Sportity and www.autorally.lv
17:30	Start of the Rally TC 0	Rūpniecības str. 1A, Alūksne
From 21:10	Finish of LEG 1 (for Rally)	Rūpniecības str. 1A, Alūksne
Saturday, January 11, 2025		
Until 07:30	Publication of starting list for LEG 2 for Rally, publication of starting list for Historic cars and Rallysprint.	Sportity and www.autorally.lv
09:00	Start LEG 2 for Rally Start for Historic and Rallysprint.	Rūpniecības str. 1A, Alūksne
From 14:45	Planned Finish for first car. Returning for GPS systems. Final Scrutineering.	Dārza str. 11, Alūksne
From 16:30	Posting of the provisional final classification.	Sportity and www.autorally.lv
From 17:00	Prize giving ceremony	Jāņkalna str. 17a, Alūksne Sports Center

3. Pieteikumi

3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir svētdiena, 2025. gada 05. janvāris, plkst. 18:00.

3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu www.autorally.lv, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti. Licenču saņemšanas kārtība atbilstoši attiecīgajiem LAF vai EAL 2025. gada nolikumiem.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2025.gada 06. janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF/EAL Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

LRC pieteikuma anketa (dokuments Nr. 2) ārzemju sportistiem kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta uz epastu: evita.zvagule@laf.lv.

Dalībniekiem ar EAL dalībnieka licenci nav jāreģistrējas atsevišķi, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaites punktus. Dalībniekiem ar citas valsts ASN licenci ir jāreģistrējas, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta punktus, kā arī jāiemaksā sezonas maksa EAL 200 EUR apmērā par ekipāžu vai arī 100 EUR pilotam un stūrmanim katram atsevišķi. Instrukcijām sekot: <https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>

Dalībniekiem, kas vēlas piedalīties Igaunijas Junioru Kausa izcīņā (ieskaites grupā EMV4), jāreģistrējas un jāiemaksā sezonas maksa 100 EUR - <https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/>

Igaunijas Junioru Kausa izcīņas nosacījumi būs pieejami: <https://uus.autosport.ee>

3.ENTRY

3.1. Closing date for Entries

Closing date for Entries is Sunday, January 05, 2025, 18:00 hrs.

3.2. Entry procedure

Each competitor must complete the Entry form on the web site www.autorally.lv. It is possible to specify the information about the co-driver during the Administrative Checks. Entries will be only accepted if accompanied by the total amount of the Entry Fee. By filling the entry form on the website www.autorally.lv, a participant allows to publish the information mentioned in this entry application in media and allows event to be filmed and photographed.

In the Rally may start only licensed drivers of LAF Rally Committee or other ASN. Order, how to receive license, is described in LAF and EAL Regulations 2025.

Participants who have sent the Entry form to the Organizer but can't participate in the Competition must inform the Organizer about it before Monday, January 06, 2025. Otherwise this will be reported to the LAF/EAL Rally Committee who will consider a penalty.

Participants are **mandatory** to specify in the Entry form the classification class wishing to participate in.

LRC application form for foreign drivers (Document No 2) must be sent to e-mail: evita.zvagule@laf.lv together with the confirmation of the participation fee.

Drivers with EAL competitor's licence do not have to register for ERC points. Drivers with other ASN licences must register to gain points and pay series tax of 200€ for crew or 100€ for driver or codriver separately to EAL. Please follow <https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>

Drivers, wishing to participate in Estonian Junior Challenge (inside EMV4) must register and pay series tax 100€ - <https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/>

Estonian Junior Challenge conditions will be available on : <https://uus.autosport.ee>

3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases 3.3.1. Dalībnieku skaits Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 90. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.		3.3. Number of accepted entrants and classes 3.3.1. Number of accepted entrants The maximum number of entrants in the Rally – 90 crews . If more entries are received the Organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.	
3.3.2. Antidopinga noteikumi. Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.		3.3.2. Anti-doping rules In accordance with the World Anti-doping code the alcohol controls may be carried out during the race. Alcohol control in accordance with LAF Code point 4.5.8.	
3.3.3. Sacensību automašīnas Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2025. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa nolikumu, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa un Latvijas Rallisprinta kausa nolikumu.		3.3.3. Competition cars To participate in the Latvian Rally and Cup classification - Latvian Rally and Cup Championship 2025 Regulations must be respected, as well as Latvian Historic Rally Car Cup 2025 and Latvian Rallysprint Cup 2025 Regulations must be respected for "Historic" and Rallysprint competitors. To participate in the Estonian Rally Championship classification - Estonian Rally Championship Regulations 2025 must be respected.	
3.3.4. Ieskaite grupas 2025. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa izcīņā, Latvijas Rallisprinta kausa izcīņā, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa izcīņā		3.3.4. Classification groups in Latvian Rally Championship Cup 2025, Latvian Rallysprint Cup 2025, Latvian Historic Rally Cars Cup 2025	
LRC 1 (ABS)	Absolūtā čempionāta ieskaite Papildus norādītajām automašīnām LRC2-LRC7 Ietilpst: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.	LRC 1 (ABS)	Absolute championship classification In addition to the cars specified LRC2-LRC7 Includes: -WRC, S2000 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical regulations. -PROTO - according to the LAF technical regulations and national homologation.
LRC 2	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 261. punktam.	LRC 2	Includes: FIA Rally2 cars: - according to the FIA technical regulations 2025 Appendix J Art.261.
LRC 3	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai	LRC 3	Includes: FIA NR4 cars according to the FIA technical regulations 2019 App J Art.254. N4-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation, and only in national rallies.

	nacionālajos rallijos. FIA (Rally2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260. punktam.		FIA (Rally2 kit cars) cars according to the FIA technical regulations 2025 Appendix J Art 260E. FIA Rally3 cars according to the FIA technical regulations homologated from 01.01.2021. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260.
LRČ 4	letilpst: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2018.g. J piel. 260. p. LAF R2-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacion. rallijos. FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p. FIA R3 automašīnas. - Grupas R3 mašīnas , kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p. - Grupas R mašīnas , kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D. Grupas A automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p.	LRC 4	Includes: FIA Rally 4 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. FIA R2 cars homologated before 31.12.2018. and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. LAF R2- LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation, and only in national rallies FIA Rally5 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. FIA R3 cars. - Group R3 cars homologated before 31.12.2019. and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 App. J, Art. 260D. Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
LRČ 5	letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ : - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem. - Baltic Open "B6" un „B7" pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.	LRC 5	Includes 4WD cars with engine capacity up to 4000cm ³ : - PROTO-L -according to the LAF technical regulations and national homologation. - L13; L12; L11; L10 - according to the LAF technical regulations. - Baltic Open B6 and B7 cars according to the LAF technical regulations and national homologation.
LRČ 6	letilpst 2WD RWD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ : - Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF tehniskajiem	LRC 6	Includes 2WD RWD cars with engine capacity up to 4000cm ³ : - Classes L13; L12, L11;

	<p>noteikumiem.</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - 		<p>L10 according to the LAF technical rules.</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROTO-L- according to LAF technical regulations.
LRC 7	<p>letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm³: L10; L9, L8 PROTO-L- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>	LRC 7	<p>Includes 2WD cars with engine capacity up to 2000cm³: L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical regulations.</p>
RSK 8	<p>letilpst automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.</p>	RSC 8	<p>Includes cars with engine capacity up to 4000cm³ according to LAF and FIA technical regulations.</p>
RSK 9	<p>letilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aizmugures piedziņas automašīnas atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem, - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem. 	RSC 9	<p>Includes single axle drive cars with engine capacity up to 3000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWD cars according to LAF Classic Cup technical rules in accordance with LAF technical regulations.
RSK 10	<ul style="list-style-type: none"> - letilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700cm³, atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem, izņemot Rally 4 automašīnas; - letilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. 	RSC 10	<ul style="list-style-type: none"> - Includes single axle drive cars with engine capacity up to 1700cm³, in accordance with LAF and FIA technical regulations except Rally 4 cars; - Includes Rally 5 cars according to FIA technical regulations.
VRK 11	<p>letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>	HRC 11	<p>Includes historic cars manufactured before 31.12.2000. with engine capacity up to 4000cm³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.</p>
VRK 12	<p>letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>	HRC 12	<p>Includes historic 2WD cars manufactured before 31.12.2000. with engine capacity up to 2000cm³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.</p>
VRK 13	<p>letilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm³ atbilstoši LAF TN prasībām ar</p>	HRC 13	<p>Includes historic LADA classic drive cars manufactured before 31.12.2000. with engine capacity up to 1600cm³ in accordance with LAF TR requirements, cars with</p>

	vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.		historical technical (HTP) or LAF sport passports.
Latvijas rallija junioru Čempionāta ieskaite	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .	Latvian Rally Junior Championship	Participants: all pilots (according to the LAF Code) no older than 27 years on current season's first event, and with a single axis drive car that corresponds to A, N, R, L group and its engine capacity does not exceed 2000 cm ³ .

3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2025. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

EMV1 (Rally 1)	•Rally1, WRC, Proto Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.
EMV2 (Rally 2)	•Rally 2 •Rally2 Kit (VR4K) •NR4 virs 2000ccm, S2000 2.0 atmosfēriskie dzinēji Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.
EMV3 (Rally 3)	•Rally3 (atmosfēriskie dzinēji virs 1390cc un līdz 2000cc un turbo virs 927cc un līdz 1620cc) Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.
EMV4 (Rally 4; R3; Rally5)	•Rally4 (atmosfēriskie dzinēji virs 1390cc un līdz 2000cc un turbo virs 927cc un līdz 1333cc) •R3 (atmosfēriskie dzinēji 1600-2000cc & turbo 1067-1333 cc) •R3 turbo līdz 1620cc / nomināli •Grupa A līdz 2000cc •Rally5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600cc un turbo līdz 1333cc) •Rally5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600cc un turbo līdz 1067cc) •Rally5-Kit (atmosfēriskie dzinēji vai turbo līdz 1600cc) Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.
EMV5	•4WD līdz 3500cc (E12, N4) Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.
EMV6	•2WD up to 3500cc (E11 RWD) Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.
EMV7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) •R3 (turbo līdz 1620cc / nomināli) - ar beigušos homologāciju Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.
EMV8	•2WD līdz 1600cc (E9) Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.

3.3.5. Classification groups in Estonian Rally Championship:

In accordance with Estonian Rally Championship 2025 Regulations, there will be following classification groups:

EMV1 (Rally 1)	•Rally1, WRC, Proto The minimum age of drivers is 17 years.
EMV2 (Rally 2)	•Rally 2 •Rally2 Kit (VR4K) •NR4 over 2000ccm, S2000 2.0 atmospheric The minimum age of drivers is 17 years.
EMV3 (Rally 3)	•Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc) The minimum age of drivers is 17 years.
EMV4 (Rally 4; R3; Rally5)	•Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) •R3 (atmo 1600-2000cc & turbo 1067-1333 cc) •R3 turbo up to 1620cc/nominal •Group A up to 2000cc •Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc) •Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc) •Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600cc) The minimum age of drivers is 16 years.
EMV5	•4WD up to 3500cc (E12, N4) The minimum age of drivers is 17 years.
EMV6	•2WD up to 3500cc (E11 RWD) The minimum age of drivers is 16 years.
EMV7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) •R3 (turbo up to 1620cc / nominal) - with expired homologation The minimum age of drivers is 16 years.
EMV8	•2WD up to 1600cc (E9) The minimum age of drivers is 16 years.

EMV Juniors	-automašīnas saskaņā ar klasi EMV4. Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.	EMV Junior	- cars in accordance with class EMV4. The minimum age of drivers is 16 years.
EMV Lada	•automašīnas saskaņā ar 2022. gada Lada Classis tehnisko specifikāciju. Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.	EMV Lada	•According to the Lada Classic 2022 technical prescriptions The minimum age of drivers is 16 years.
EMV GAZ	•GAZ kravas auto līdz 4400 cm3 (E13). Minimālais dalībnieku vecums ir 18 g.	EMV GAZ	•GAZ trucks up to 4400cc (E13) The minimum age of drivers is 18 years.
GAZ OPEN CUP	•GAZ kravas auto saskaņā ar GAZ OPEN tehnisko specifikāciju. Minimālais dalībnieku vecums ir 18 g.	GAZ OPEN CUP	•GAZ trucks according to the GAZ Open technical prescriptions The minimum age of drivers is 18 years.

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu (summa uzrādīta bez PVN):

Dalībniekiem Rallijā "Alūksne 2025"	
LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5:	700 EUR
LRČ 4; LRČ 6; LRČ 7:	600 EUR
VRK 11; VRK 12; VRK 13:	550 EUR
RSK 8; RSK 9; RSK 10:	550 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD iesk.:	700 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD iesk.:	600 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta GAZ klasēs:	500 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD jaunieši līdz 21 gada vecumam ieskaitot:	500 EUR
Igaunijas Rallija Čempionātā tikai iepazīšanās, braucējiem līdz 18 gadu vecumam ieskaitot:	75 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta un Vēsturisko auto ieskaite dalībnieki var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu.

3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"
 Reģ. Nr. 40008280330
 SEB banka: UNLALV2X
 LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Dalības maksas pārskaitījuma termiņš
05.01.2025.

Pirms dalības maksas pārskaitījuma veikšanas,
 dalībniekiem jānosūta organizatoram uz e pastu

3.4. Entry Fee

Entry Fee with compulsory Organizers advertising (the amount is shown without VAT):

Rally "Alūksne 2025"	
LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5:	700 EUR
LRČ 4; LRČ 6; LRČ 7:	600 EUR
VRK 11; VRK 12; VRK 13:	550 EUR
RSK 8; RSK 9; RSK 10:	550 EUR
Estonian Rally Championship 4WD cl.:	700 EUR
Estonian Rally Championship 2WD cl.:	600 EUR
Estonian Rally Championship GAZ cl.:	500 EUR
Estonian Rally Championship 2WD young drivers (up to 21 y. o. Incl.):	500 EUR
Estonian Rally Championship Recce only for drivers under 18 y. o. Incl.:	75 EUR

Crews who waive the Organizers additional Advertising must pay double Fee and make appropriate notation in the Entry form. There will be Organizers` compulsory Advertising on the Rally numbers and plates, and it is not possible to refuse this Advertising.

Rallysprint and Historic crews can go full Rally distance. In that case must be paid full Rally entry fee.

3.5. Payment details

Association "RALLY ALŪKSNE"
 Reg. No.: 40008280330
 SEB banka: UNLALV2X
 Acc: LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Dead line for Entry fee payment by bank transfer: **05.01.2025.**

Before transferring the entry fee, participants must send the organizer to e mail (rallyaluksne@gmail.com) details for the Invoice, as



(rallyaluksne@gmail.com) rekvizīti rēķina izrakstīšanai, kā arī jānosauc klases, kurās ekipāža plāno piedalīties rallijā. **Pārskaitījumu atļauts veikt tikai un vienīgi saskaņā ar organizatora iepriekš izrakstītu rēķinu.**

Dalības maksu rallijam būs iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par šo faktu vienojoties ar Rīkotāju.

LAF noteiktā dalības maksa ārzemju sportistiem par dalību LRC 2025 ir jāpārskaita uz LAF bankas kontu. Ja nepieciešams rēķins, dalībniekiem jānosūta atbilstošs e pasts ar rekvizītiem uz evita.zvagule@laf.lv

3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

3.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Juridiskie pieteicēji	Privātie pieteicēji
Servisa laukums	70 m2 1 a/m	54 m2 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 15 EUR/m2		
Trases leģenda	2	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2	2
Organizatora papildreklāma	1	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	2	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1	1
Komandas dalībnieku kartes	3	2

well as the classes in which the crew intends to participate in the rally. Organizer will issue Invoice after what will be possible to transfer entry fee. **Entry fee can be transferred only in accordance with Invoice, which issue organizer.**

Entry fee for Rally can be paid during the administrative checks, but that must be agreed in advance with the Organizer.

The participation fee set by the LAF for foreign drivers for participation in the LRC 2025 must be transferred to the LAF bank account. If an invoice is required, participants should send an appropriate e-mail with details to evita.zvagule@laf.lv

3.6. Refunds

Entree Fee will be refunded:

- in case of the Rally not taking place because of Organizers` fault – 100% refund;
- in case of the Rally does not take place due to Force Majeure – 75% refund;
- to candidates whose entry has not been accepted – 100% refund;
- if the participant can't participate due to force majeure acknowledged by the ASN – 25% refund.

3.7. Entry package

Package	Legal applicants	Private applicants
Service area	70 m2 for 1 car	54 m2 for 1 car
Costs for additional space in Service area 15 EUR each additional m2		
Road Book	2	1
Start number (rally plate, placed on car doors)	2	2
Start number (rally plate, placed on car windows)	2	2
Ads by Organizer (rally plate)	1	1
Service car rally plate	2	1
Number for Reconnaissance car (rally plate)	1	1
Rally passes	3	2

<h2>4. Apdrošināšana</h2>	<h2>4.INSURANCE</h2>
<h3>4.1. Vispārējie noteikumi</h3>	<h3>4.1 General rules</h3>
<h4>4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana</h4> <p>Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. LV24-L4-00003636-0 ar AAS „BTA Baltic Insurance Company” par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2025.gada 09. janvāra plkst. 00:00 līdz 11. janvāra plkst.23:59.</p>	<h4>4.1.1 Organizers liability insurance</h4> <p>The Organizer have entered into a contract of insurance No. LV24-L4-00003636-0 with AAS „BTA Baltic Insurance Company” on the Organizer’s responsibility against damage incurred by third parties during the race for up to 140 000 EUR. Insurance policy is valid from January 09 / 2025 00:00 hrs. to January 11 / 2025 , 23:59hrs.</p>
<h4>4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi</h4> <p>Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.</p>	<h4>4.1.2 Damage to third parties</h4> <p>As part of the contract of insurance is insurance for damages caused to third parties. However, this agreement does not cover damage caused by the incident caused.</p>
<h3>4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise</h3> <p>Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.</p>	<h3>4.2. Car insurance of civil liability</h3> <p>All crews at Administrative Check must hand in a valid International Green Card or OCTA policy for competing car. Without this Green card or OCTA policy crew would not be permitted to start.</p>
<h3>4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana</h3> <p>Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to nosaka Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem ar parakstu būs jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda veida apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt sacensībās.</p> <p>Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet</p>	<h3>4.3. Insurance Coverage for the competitors and crews</h3> <p>Participants and drivers must have a valid insurance as required by the Road Traffic Law, placing them in charge of injury to a third party and damage to property the public parts of the event. Participants are obliged to provide such insurance and / or to extend existing insurance to comply with the requirements of the Road Traffic Law. Participants and drivers will have to sign and certify that they are covered by such insurance. If there is no declaration signed, it may mean that the participant is not allowed to start.</p> <p>Organizers also waive liability for violation of Latvian legislation on the rally route. Participants are responsible for any accident or violation of law in which they may be involved, and notify the promoter concerned of any incidents that may give rise to liability, and they have no claim against the Organizers arising from the Organizers, employees or officials during the rally.</p>

no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Alūksne 2025, kas noris saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums, un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisā nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu

Participants and drivers must sign the following declaration:

“I declare that:

1. I have been given the opportunity to acquaint myself with Rally Alūksne 2025, which is conducted under this Supplementary Regulations, LAF Sporting Code, FIA and LAF Technical Regulations, LAF General Rally Rules and Regulations of the LAF Rally Championship, Regulations of the LAF Rallysprint Championship and I agree to submit them. I declare that I am physically and mentally fit to participate in the rally and competent to do so. I acknowledge that I understand the nature and type of the race, as well as the potential risk that associated with motor sports and accept this risk.

2. My best belief is that the driver (s) have the basic skills and knowledge that are required for the type of rally to which this application applies and that the application is made the vehicle is suitable for the rally and in running order, taking into account the race and speed will be achieved.

3. The vehicle applied for is fully insured for this type of rally going on roads as defined by law.

4. I know if my health condition can affect the control of the vehicle during the rally, I cannot participate in it unless I have informed the LAF of this inability to have issued a license that allows me to participate.

5. Any license application signed by a person under the age of 18 is confirmed by the signature of the parent / legal guardian / guardian of that person whose name and surname and address is specified.

6. I understand that motor sports are dangerous and accidents can and do cause death, disability and disability property damage. I understand that these risks can cause my bodily injury or other damage, and I know and accept these risks. In the event of an accident, as a result occurs hospitalization, I agree that the hospital may provide the organizer with information about my health pregnant.

7. By considering and accepting this application, I agree that not one or any combination from FIA, LAF, owners of tracks or other operators, supporters and their respective officials, officials, agents and employees ("the Parties") are not liable for any loss or damage, which may or may not be incurred as a result of my rally, including but not limited to, property damage, economic, financial loss or consequential consequences, for any reason. Nothing this paragraph is not intended to be, or is

atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publicēt sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

15. Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma

considered to be, excluded or limited by liability, death or death as a result of personal injury.

8. To the extent permitted by law, I agree to protect and be harmless to each of the parties any loss or damage that may arise in any way from my participation in the event.

9. I have a valid and valid driver's license.

10. I hereby certify that I will respect the ethical principles of the LAF athletes, the work of the organizers, and I will comply with generally accepted norms of society. I will not publish or copy to third parties unrelated documents or audio-visual material that may contain closed or investigative material necessary information.

11. With this, I confirm that the organizer has the right to use photo, video, and audio materials that have been created during the event. For advertising purposes, this may include the publishing and copying of the materials, as well as handing the material to third parties for advertising purposes.

12. With this, I agree that the organizer has the right to use and publish the event results.

13. With this, I agree that the organizer saves, stores, and deletes my personal data for the purposes of organizing the event. I also agree that my data can be given to third parties, which are directly involved in organizing the event, for the same purpose.

14. Participants and / or drivers refuse to sign the application form claims for any kind of compensation that could result from accidents. Opting out suitable for FIA, ASN and Organizer, officials and other participants and / or drivers.”

15. All the drivers and co-drivers are obliged to arrange their own life accident insurance. The proof should be documented on request at Administrative Drivers and co-drivers who are not from the EU, must have concluded travel insurance contracts contain active recreation risks.

4.4. Damage reporting

The crews are obliged to notify the Organizer about any damage caused by their car by the end of the event the latest. Violation of this duty stands for

<p>neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.</p>	<p>summoning the competitor and Stewards will decide about penalty.</p>
<p>4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi</p> <p>Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.</p>	<p>4.5. Insurance Coverage Exclusions</p> <p>Auxiliary vehicles, reconnaissance cars, cars with special Organizers labels and cars with Officials stickers are not covered by the provided competition insurance (with the exception of insured Organizers cars) and those are always going on their own responsibility.</p>
<p>4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi</p> <p>Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.</p>	<p>4.6 Damage Coverage Exclusion</p> <p>The Organizer refuses from any liability for damage that has been caused by a participant due to unfair action either regarding the rally regulations and these Supplementary Regulations or the State Law. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official's car with rally markings are considered as crews of the competition. In these cases, only car owner third-person's liability insurance policies are valid.</p>
<p>5. Reklāma un starta numuri</p>	<p>5.ADVERTISING AND IDENTIFICATION</p>
<p>5.1. Reklāmas</p> <p>Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.</p>	<p>5.1. Advertising</p> <p>Competition numbers, Rally plates and Organizers' advertising plates must be affixed on the car before the Scrutineering according to the Appendix Nr. 2.</p>
<p>5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana</p> <p>Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.</p> <p>Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.</p>	<p>5.2. Advertising loss or relocation</p> <p>Violation of Art. 5.1 will be penalized with a refusal to start. For advertising sticker shape or size variation without Organizers agreement the crew will be penalized with a fine of 100.- EUR for each lost and/or changed or inadequate to Appendix Nr.2 attached advertising.</p> <p>Competitors are allowed to place on a car any advertising in accordance with the regulatory requirements.</p> <p>Identification of participants must be located on the car in accordance with regulatory requirements.</p>

<p>5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes</p> <p>Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:</p> <ul style="list-style-type: none"> - iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR. - iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai. 	<p>5.3. Identifications and Rally plates</p> <p>Identifications and competition plates issued by the Organizer must be located on the both front doors of the car throughout the competition. If it is found that during the competition at any location:</p> <ul style="list-style-type: none"> - one start number or Rally plate is missing, it will be penalized with 100- EUR. - Both start numbers or Rally plates are missing, it will be reported to the Stewards.
<p>6. Diski un riepas</p> <p>6.1. Atļautie riteņu disku izmēri</p> <p>LRČ ziemas posmos atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku izmēru tikai līdz R15.</p> <p>Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>*** Tikai Igaunijas Rallija Čempionāta GAZ klasēs ziemas posmos atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku izmēru līdz R16.</p>	<p>6.RIMS AND TYRES</p> <p>6.1. Eligible rims</p> <p>Snow gravel tires with wheel rims <u>up to R15 only</u> are allowed at LRČ winter stages.</p> <p>Competitors are allowed to use wheel rims that comply with FIA Technical Regulations.</p> <p>*** In ERC winter stages only GAZ trucks can use rims and tires up to <u>R16</u>.</p>
<p>6.2. Riepas sacensībām</p> <p>6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:</p> <p>Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām ar radzēm jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):</p> <ul style="list-style-type: none"> - radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem; - radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim; - radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida; - radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diamētrs ir 9 mm; - minimālais metāla serdes diamētrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais radzes garums ir 20 mm; - maksimālais radzes svārs ir 4 grami; - radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs; - radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā. <p>Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.</p>	<p>6.2. Tyres during the event</p> <p>6.2.1. Tyres permitted during the race</p> <p>Number of Tyres during the race is not limited. All tires must be free to buy and to comply with the LAF Rally General Regulations. The tyres with studs must comply with the following conditions (see Appendix No. 7):</p> <ul style="list-style-type: none"> - the studs shall be solid, cylindrical and flatcut; - the cross section of the studs must form a full circle at every point; - the stud is not allowed to be tubular at any point; - the body of the stud must be homogeneous and is not allowed to form a tube or hole, maximum diameter of the flange is 9 mm; - minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 mm, the length of the stud is limited to 20 mm; - the weight of the stud is limited to 4 g; - the studs must be mounted in to the tyres from the outside; - the number of studs must not exceed 20 per any decimetre of the wheel circumference. <p>Any infringement of this rule will be reported to the Stewards and penalized.</p>

<p>Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem LRČ1- LRČ7 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta ieskaitē, un EMV1-EMV8 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Igaunijas Rallija čempionāta ieskaitē- atļauts <u>ziemas posmos</u> izmantot tikai sekojošas riepas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm • 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm <p>*** RSK un VRK atļautas jebkura izmēra ziemas riepas rallijam.</p>	<p>Participants of Latvian Rally Championship classification for groups LRC1-LRC7 and Participants of Estonian Rally Championship classification for groups EMV1-EMV8 only following tyres in LRC and ERC winter events are permitted:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm • 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm <p>*** Any size tyres in RSC and HRC competition are allowed.</p>
<p>6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu</p> <p>Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.</p>	<p>6.2.2. Method for checking the number of studs</p> <p>Measurement will be carried out with a pattern, on a pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.</p>
<p>6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi:</p> <p>Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses. - Ziemas riepas ar maksimālo radžu skaitu riepā, atbilstoši Latvijas CSN. - Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām. 	<p>6.3. Tyres specified for recce</p> <p>During the Reconnaissance it is allowed to use tyres that meet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - winter tyres with and without studs in conformity with Latvian Road traffic rules, the maximum overhang is limited to 2.00 millimetres. The studs must be mounted in to the tyre from the outside. - winter tyres with max number of studs in conformity with Latvian Road traffic rules. - Any infringement of this rule will be reported to the Stewards and penalized with the maximum penalty - to the exclusion from the competition.
<p>6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju</p> <p>Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.</p>	<p>6.4. Allowed tyres to the pre-start Scrutineering</p> <p>All competitive cars, arriving to the pre-start Scrutineering must use tires that meet the requirements of Latvian rules of the road. Sports studded tires are not allowed! Penalty for violating this paragraph - 150 EUR.</p>

<h2>7. Degviela</h2> <h3>7.1. Degvielas ierobežojumi</h3> <p>Rallija ieskaites dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)</p> <p>Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaites nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2025.gada Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumam.</p>	<h2>7.FUEL</h2> <h3>7.1. Fuel restrictions</h3> <ul style="list-style-type: none"> - It is permitted for all Rally participants to use Fuel in accordance with FIA or ASN Technical Regulations. - It is permitted for LAF national class cars to use fuel (included E85), which is available for the free trade and the octane number does not exceed 103. When using fuel E85 on the rear side of the car there must be a sticker on the driver's side (Appendix No.2). - It is permitted for participants who participate only in Estonian Rally Championship classification for national class to use fuel in accordance with Estonian Rally Championship Regulations 2025.
<h3>7.2. Degvielas uzpilde sacensībās</h3> <p>Katrā servisa parka izbauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.</p>	<h3>7.2. Refueling during the race</h3> <p>There will be refueling zones at the exits of each Service Park. The exact location will be indicated in the Road book.</p>
<h3>7.3. Degvielas uzpilde</h3> <p>Degvielas uzpilde atļauta <u>tikai</u> rallija degvielas uzpildes zonās.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Degvielas uzpildīšanas laikā jāizmanto šķidrumu necaurļaidīgs paklājs. Šķidrumu necaurļaidīgu paklāju degvielas uzpildes zonā nodrošina Organizators. Degvielas uzpildes laikā par ugunsdrošību ir atbildīgi tikai apkalpes locekļi un palīgpersonāls (līdz 2 cilvēkiem vienai sporta automašīnai). Visam personālam, kas iesaistīts degvielas uzpildes darbībā, ir jāvalkā apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni un ietver vismaz: garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtus apavus, cimdus un balaklavu. - Dalībniekiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus sacīkšu mašīnas, turklāt degvielas uzpildes laikā aizliegts lietot mobilo telefonu (t.sk. fotografēt un filmēt). - Par degvielas uzpildes noteikumu pārkāpšanu tiks piemērots naudas sods 50 EUR par katru pārkāpumu. 	<h3>7.3. Refueling</h3> <ul style="list-style-type: none"> - Refueling will be carried out <u>only</u> in Rally refueling zones. - During refuelling a liquid proof mat must be used. Liquid proof mat in refueling zone provides Organizer. During refuelling, only crew members and support staff (up to 2 people per car) are responsible for fire safety. In order to access the refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against the fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. - Competitors must be out of the race car during refuelling, in addition, it is forbidden to use a mobile phone during refuelling (including taking photos and videos). - Violation of the refuelling rules will result in a fine of 50 EUR for each infringement.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem un ekipāžas tālruņu numuriem. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.2.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem. Iepazīšanās ar trasi pēc grafika (Pielikums Nr.8).

8.2.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas

8.RECONNAISSANCE

8.1. Registration procedure

In Administrative Check the competitor must provide the Organizer with the information about details of the reconnaissance car and service car including National registration numbers, mobile phone numbers of Crue. Reconnaissance of event route is allowed only for cars with a gas exhaust system, noise level and other parameters that comply with the Traffic laws and the Latvian rally regulations. The Organizer must be informed in time about any replacement of the car. If the crew during Reconnaissance for some reason are forced to change the car, the Secretariat must provide detailed information on the new car.

8.1.1. Rally Security-Tracking-System

Organizer will provide a rally-security-tracking-system, which has to be used also during Reconnaissance in the Recce car. If the rally-security-tracking-system will not be used it is a breach of the Reconnaissance regulations. The progress of the reconnaissance will be monitored via GPS system, by the Latvian State Police together with other Rally Officials. Maximum speed limits during reconnaissance will be referred to Rally Road Book. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If there will be found that the recce car is not equipped with working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards decision.

8.2. Reconnaissance Regulations

8.2.1. Reconnaissance

Reconnaissance will be organized in compliance with LAF Rally General Regulations and during the Reconnaissance may be used cars who meet the requirements of LAF Rally General Regulations, Championship Regulations and Traffic laws. Reconnaissance in accordance with schedule (Appendix No. 8).

8.2.2. Speed limits

All reconnaissance on the Special Stages has to be done at reasonable speed in accordance with Latvian traffic rules. The maximum speed set for the reconnaissance on the SS is 80 km/h, except for those areas in which there are speed limit signs or in built - up areas (50 km/h or 30 km/h) or other

<p>ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.</p>	<p>limitations marked in the Road Book. Violations of the Regulations, particularly the speed limit violations on public roads, will be controlled and punishment of the Latvian State Police in accordance with Latvian Republic traffic regulations will follow.</p>
<p>8.2.3. Ātruma pārkāpums</p> <p>Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h; 1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h; 2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h; 3. pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai. 	<p>8.2.3. Speed Infringements</p> <p>Penalties for infringements in any place during the reconnaissance concerning speed limit is following:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1st infringement 10 -20 km/h: fine –10 EUR for each km/h over the speed limit; 1st infringement 20 - 40 km/h: fine – 15 EUR for each km/h over the speed limit; 2nd infringement 10 – 40 km/h: fine – 20 EUR for each km/h over the speed limit; 3rd infringement or over 40 km/h: will be reported to the Stewards.
<p>8.2.4. Braukšanas virziens</p> <p>Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.</p>	<p>8.2.4. Direction</p> <p>It is not allowed to drive in the opposite direction of the Rally on the Special Stages. The crews must always enter and leave the Special Stage through the start and stop controls.</p>
<p>8.2.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums</p> <p>Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 11.12.2024. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.</p>	<p>8.2.5. Restriction of Reconnaissance</p> <p>Any driver, or his co-driver, who has entered or intends to enter the Rally and who wishes to drive after December 11, 2024 on any road which is or might be used as a Special Stage in this race, may only do so after he has obtained the Organizer's written permission. This shall not apply when the person is known to live along the specific road. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.</p>
<p>8.2.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits</p> <p>Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC un ERC iesācējiem (pirmais gads LRC vai ERC), iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes (<u>pirms iepazīšanās obligāti to saskaņojot ar Sacensību vadītāju</u>).</p>	<p>8.2.6. Number of passages</p> <p>Reconnaissance is permitted max. 2 passages in each Special Stage (Special Stages run twice are considered to be one Special Stage). For drivers under the age of 19 years, and for LRC or ERC debutants (participating first year in LRC or ERC) allowed exceptions - 3 times (<u>before Reconnaissance that have to be coordinated with the Clerk of the Course</u>).</p>
<p>8.2.7. Personu skaits automašīnā</p> <p>Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar Sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.</p>	<p>8.2.7. Number of persons on board</p> <p>During each passage on a Special Stage, a maximum 2 persons (the crew) are permitted in the car. For any deviation from this point a crew must inform the Clerk of the Course before the closing date of Entry.</p>

<p>8.2.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi</p> <p>Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.</p>	<p>8.2.8. Illegal reconnaissance</p> <p>Illegal reconnaissance performed out of the Time Schedule or performing more passages than permitted will be reported to the Stewards.</p>												
<p>8.2.9. Radara detektora aprīkojums</p> <p>Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.</p>	<p>8.2.9. Radar detection equipment</p> <p>The fitting or carrying of radar detection equipment during reconnaissance is not permitted.</p>												
<p>9. Administratīvā pārbaude</p> <p>Sacensību dalībniekiem no 2024. gada 10. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.</p> <p>Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.</p>	<p>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</p> <p>From December 10, 2024, the participants of the competition must coordinate their desired time for Administrative Checks. That should be done at the same time as complete Entry form for the competition on the rally website www.autorally.lv.</p> <p>The timetable for Administrative Checks will be published on the Rally website www.autorally.lv.</p>												
<p>9.1. Administratīvā pārbaude</p> <p>Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Dārza iela 11, Alūksne</p> <table border="0"> <tr> <td>Datums:</td> <td>Laiks:</td> </tr> <tr> <td>09. janvāris 2025</td> <td>18:00 – 21:00 (<u>tikai rallija ieskaites dalībniekiem</u>)</td> </tr> <tr> <td>10. janvāris 2025</td> <td>07:45 – 11:00 (visiem dalībniekiem)</td> </tr> </table> <p>Par kavēšanos 09. vai 10.01.2025. uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.</p>	Datums:	Laiks:	09. janvāris 2025	18:00 – 21:00 (<u>tikai rallija ieskaites dalībniekiem</u>)	10. janvāris 2025	07:45 – 11:00 (visiem dalībniekiem)	<p>9.1. Administrative checks</p> <p>Place: Municipality of Alūksne county, Dārza str. 11, Alūksne</p> <table border="0"> <tr> <td>Date:</td> <td>Time:</td> </tr> <tr> <td>January 09 / 2025</td> <td>18:00 – 21:00 (<u>only for Rally distance competitors</u>)</td> </tr> <tr> <td>January 10 / 2025</td> <td>07:45 – 11:00 (for all competitors)</td> </tr> </table> <p>Any lateness to the Administrative Checks 09. or 10.01.2025. will be penalized with fine – 30 EUR. If the delay exceeds 30 minutes the crew will be reported to the Stewards.</p>	Date:	Time:	January 09 / 2025	18:00 – 21:00 (<u>only for Rally distance competitors</u>)	January 10 / 2025	07:45 – 11:00 (for all competitors)
Datums:	Laiks:												
09. janvāris 2025	18:00 – 21:00 (<u>tikai rallija ieskaites dalībniekiem</u>)												
10. janvāris 2025	07:45 – 11:00 (visiem dalībniekiem)												
Date:	Time:												
January 09 / 2025	18:00 – 21:00 (<u>only for Rally distance competitors</u>)												
January 10 / 2025	07:45 – 11:00 (for all competitors)												
<p>9.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Derīgas pieteicēja un braucēju licences; - ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja; - <u>derīgas</u> automašīnas vadītāju apliecības; - medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm; - derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem) 	<p>9.2. At the Administrative Checks following documents will be checked:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valid Entrants and Drivers licenses, - ASN authorization for all foreign competitors, - <u>Valid</u> Driver's licenses, - Medical certificate or medical signs from competition licenses, - Valid personal accident insurance of non-EU drivers 												

10. Tehniskā komisija, marķēšana

Sacensību dalībniekiem no 2024. gada 10. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

10.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

Vieta: Merķeļa iela 20, Alūksne.

Datums: Laiks:
10. janvāris 2025 08:00 - 16:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

10.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma;
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa (Dokuments Nr. 3).

10.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. **Sacensību automašīnām pirms LK0 rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci,

10.SCRUTINEERING AND MARKING

From December 10, 2024, the participants of the competition must coordinate their desired time for Scrutineering. That should be done at the same time when complete Entry form for the competition on the rally website www.autorally.lv.

The timetable for Scrutineering will be published on the Rally website www.autorally.lv.

10.1. Scrutineering for Rally cars

Place: Merķeļa str. 20, Alūksne.

Date: Time:
January 10, 2025 08:00 – 16:00

Any lateness to the Scrutineering will be penalized with fine – 30 EUR for each 10 minutes of delay. If the delay exceeds 30 minutes for the crew will be reported to the Stewards.

The Scrutineering of the car may take the crew or its representatives.

10.2. Documents to be presented at Scrutineering

At the Scrutineering the following documents will be checked:

- insurance policy of the car;
- technical passport and sports technical passport of the car;
- homologation form;
- Vehicle registration documents,
- Printed and filled out driver/co-driver equipment card (Document No 3)

10.3. Security – Tracking System

All participants must install the Security-Tracking System in the car. All necessary details for each crew will be provided together with the Security-Tracking System. The Security-Tracking device and info sticker must be installed in the car in accordance with scheme in Appendix Nr.5. The competitor is responsible for installation of the device and fastening the sticker.

Before TC0 race cars will be checked by representatives of the Organizer whether the device is installed correctly. The race car without installed GPS monitoring device will not be admitted to start. Any attempt to manipulate or interfere with the competing car of surveillance device or any

<p>kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iekārtu, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz finiša laika kontroles.</p> <p>Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā vai finiša zonā. GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 11.01.2025. plkst.16:20.</p> <p>GPS iekārtas nodošanas vieta: zona aiz finiša laika kontroles Dārza iela 11, Alūksne (zona aiz LK 9).</p>	<p>device that interferes with the tracking record to an external intervention, will be reported to the Stewards, who will give a penalty to the exclusion from the competition. GPS device and brackets must be disassembled by the crew own behind the finish TC.</p> <p>In the case of withdrawal, the GPS device must be returned to the supplier of GPS systems in finish zone or in rally HQ. The GPS device must be returned before January 11, 2025 - 16:20 hrs.</p> <p>The GPS device return place: zone after finish TC, Dārza street 11, Alūksne (after TC 9).</p>
<p>10.3.1. Drošības un sekošanas principi</p> <p>Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.</p> <p>Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.</p> <p>Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.</p>	<p>10.3.1. Principles of Security and Tracking</p> <p>Security and tracking devices are connected to a monitoring centre that stores all data received. All data are stored on the same device as well. The device has a self-contained power supply that operates through out the Rally.</p> <p>The device has "SOS" and "OK" buttons.</p> <p>Each device has a unique serial number that is assigned to each crew. During the reconnaissance and event the Rally HQ will monitor the position and speed dating of each crew.</p>
<p>10.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi</p> <p>Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.</p> <p>Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).</p> <p>Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.</p> <p>Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.</p> <p><u>Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem.</u> Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā</p>	<p>10.3.2. „SOS” and “OK” signaling principles</p> <p>By pressing „SOS” button a crew reports about an accident and requests an immediate assistance. In this case, it is obliged to inform the Rally HQ, call the telephone number indicated on the label.</p> <p>By pressing "OK" button the crew informs of the stop for more than 30 seconds if there has been an accident or technical problems during the SS, but immediate assistance is not required (even if a crew is trying to continue the Rally).</p> <p>Attention! In case of stopping at SS, the device sends automatic "SOS" signal and the crew within 30 seconds must press "OK" button to remove the “SOS” signal sent by the system. A mobile phone of the crew must be switched on (or turned on in 60 seconds) so the Rally security and monitoring Centre can reach the crew.</p> <p>Irregularities in the wrong "SOS" and "OK" signal transmission will be punished.</p> <p><u>Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance.</u> Any crew</p>

<p>medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē "OK" displejs un jāparāda "OK" zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.</p> <p><u>Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karoģam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām.</u> Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.</p>	<p>stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.</p> <p><u>All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.</u> The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.</p>
<p>10.4. Marķēšana Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.</p>	<p>10.4. Marking Marking of gearboxes, engine's blocks, differentials and turbocharger will be done during the Scrutineering of race cars.</p>
<p>10.5. Dubļu sargi Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.</p>	<p>10.5. Mud Flaps Mud flaps are mandatory and must comply with FIA Regulations Appendix J Art. 252.7.7.</p>
<p>10.6. Logi Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.</p>	<p>10.6. Windows The use of tinted films is authorized on rear side windows and rear window only. Front side window films must be transparent and clear (in accordance with FIA Regulations Appendix J Art. 253.11.).</p>
<p>10.7. Ekipāžu drošības aprīkojums Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta un Vēsturisko rallija automašīnu ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem. Tikai stūrmaņi var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.</p>	<p>10.7. Crews safety equipment Rally crews safety equipment must comply with FIA regulatory documents. Rallijsprint and Historic Rally cars crews safety equipment must comply with LAF Rally Commission regulatory documents. Only Co-drivers can wear weather-sensitive shoes.</p>
<p>10.8. Nacionālie noteikumi Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.</p>	<p>10.8. National regulations Competing vehicles must be equipped with A3 size SOS/OK sign, first aid kit and two reflective triangles.</p>
<p>10.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.</p>	<p>10.8.1. Car Exterior noise levels The maximum permitted noise level is 103 dBA. Vehicles which do not comply with this rule will not be admitted to start. Noise level will be measured by sonometers set at "A" and "SLOW", placed at a 45 degree angle and 50 cm away from tailpipe exhaust outlet, the car with the engine running with 3 500 rpm.</p>

10.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumosmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

10.8.2. Car lighting

On road sections between special stages it is possible to use car lighting only through the original fitted and auxiliary headlamps with EHK ("E") homologation. Headlamps without homologation cannot be used during road sections. Complying with this provision will be checked by judges of fact. For each infringement will be reported to the Stewards, who will apply penalties according the FIA International Sporting Code, Art. 152 and 153.

11. Sacensību norise

11. COMPETITION PROCEDURES

11.1. Starta procedūra un kārtība

11.1. Start procedure and order

11.1.1. Starts

Rallija ieskaite dalībnieki startēs piektdien 2025. gada 10. janvārī plkst. 17:30, Rallijsprinta un Vēsturisko rallija automašīnu ieskaite dalībnieki startēs sestdien 2025. gada 11. janvārī plkst. 09:00 Alūksnē, Rūpniecības ielā 1A. Starta kārtība tiks publicēta Sportity un www.autorally.lv (atbilstoši rallija programmai). **Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.**

Starta intervāls starp Rallija distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Starta intervāls starp Rallijsprinta un Vēsturisko rallija automobiļu distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Drošības apsvērumu dēļ, Sacensību vadītājs un Komisāri var noteikt papildus intervālu starp sacensību ekipāžām.

11.1.1. Start

Rally distance crews will start on Friday, January 10, 2025 at 17:30, all Rallysprint and Historic distance crews will start on Saturday, January 11, 2025 at 09:00 in Alūksne, Rūpniecības str.1A. The Start List will be published in Sportity and www.autorally.lv (in accordance with Rally programme).

All penalties for pre-start infringements must be paid to LAF within 48 hours after publication.

Start interval for all Rally distance crews during all competition will be 1 minute.

Start intervals for all Rallysprint and Historic distance crews during all competition will be 1 minute.

For safety reasons, the Clerk of the Course and Stewards may determine an additional interval between the race crews.

11.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas

11.1.2. Start procedure for Special Stages

Start procedure for Special Stages will be as follows:

- On the start position the crew stops when instructed by marshals;
- When the start marshal confirms the car is on the right start position – 50 cm before electronic controlled start line the car must stay immovable till start moment and the team must visually follow the light signal of light shield;
- On the light shield astronomic time will be shown;
- After recording the actual start time on the Time Card, it is returned to the crew as soon

<p>kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk tiek atdota ekipāžai;</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam; - pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs; - ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts; - galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā; - gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem. 	<p>as possible;</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 seconds before start on the shield will be shown the remainder seconds till start; - The last 5 seconds of the pre - start minute are marked with five red light signals; - When all signals go out, the road for start is free; - If the crew's car cross the electronically controlled start line before red lights are going out, automatically will be fixed false start which will be indicated with 5 seconds delay; - Final decision about false start makes start Marshal by making a note in the start protocol; - If the start system does not function, start will be given by Marshal in accordance with the LAF Rally regulations. 																														
<p>11.1.4. Starta saraksts uz 2 apli</p> <p>Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts saskaņā ar iepriekšējā apla ātrumposmu rezultātu summu, neņemot vērā laika sodus pēc PS2, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.</p>	<p>11.1.4. Start list for Leg 2</p> <p>The starting list for the LEG 2 will be determined according to the sum of the results of the stages of the previous LEG (not including time penalties after SS 2), but the Clerk of the Course may decide about the shift of singular crews.</p>																														
<p>11.1.5. Atkārtots starts</p> <p>Atkārtots starts rallijā atbilstoši LRC aktuālajiem noteikumiem.</p> <p>Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.</p> <p>Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 10.01.2025. līdz plkst. 23:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs. Atkārtots starts atļauts tikai no 3. sekcijas.</p>	<p>11.1.5. Re-Start</p> <p>Re-Start in accordance with LRC rules.</p> <p>The participant must inform the Organizer about intention to restart the Rally and must do repeated Scrutineering, if it is necessary and it has been prescribed by the judge.</p> <p>The application about re-start the Competitor's Relation Officer must receive on January 10, 2025, before 23:00 hrs.</p> <p>The start point of the participant for Leg 2 will be determined by the Clerk of the Course.</p> <p>Re-Start allowed only from Section 3.</p>																														
<p>11.1.6. „Power stage”</p> <p>“Power Stage” Rallijā “Alūksne 2025” LRC un ERC ieskaitē būs SS8.</p>	<p>11.1.6. „Power stage”</p> <p>„Power Stage” in the Rally „Alūksne 2025” for LRC and ERC groups will be SS 8.</p>																														
<p>11.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti</p> <p>Sacensību laikā kontrolkartes RALLIJA ieskaitē tiks mainītas:</p> <table border="1" data-bbox="65 1733 799 1928"> <thead> <tr> <th></th> <th>Saņem</th> <th>Nodod</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.sekcija</td> <td>LK 0</td> <td>LK 1A</td> </tr> <tr> <td>2.sekcija</td> <td>LK 1A</td> <td>LK 2A</td> </tr> <tr> <td>3.sekcija</td> <td>LK 2B</td> <td>LK 5A</td> </tr> <tr> <td>4.sekcija</td> <td>LK 5A</td> <td>LK 9</td> </tr> </tbody> </table>		Saņem	Nodod	1.sekcija	LK 0	LK 1A	2.sekcija	LK 1A	LK 2A	3.sekcija	LK 2B	LK 5A	4.sekcija	LK 5A	LK 9	<p>11.1.7. Time Cards changes</p> <p>During the race, Time Cards for Rally crews will be changed:</p> <table border="1" data-bbox="826 1727 1517 1921"> <thead> <tr> <th></th> <th>Receive</th> <th>Return</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Section 1</td> <td>TC 0</td> <td>TC 1A</td> </tr> <tr> <td>Section 2</td> <td>TC 1A</td> <td>TC 2A</td> </tr> <tr> <td>Section 3</td> <td>TC 2B</td> <td>TC 5A</td> </tr> <tr> <td>Section 4</td> <td>TC 5A</td> <td>TC 9</td> </tr> </tbody> </table>		Receive	Return	Section 1	TC 0	TC 1A	Section 2	TC 1A	TC 2A	Section 3	TC 2B	TC 5A	Section 4	TC 5A	TC 9
	Saņem	Nodod																													
1.sekcija	LK 0	LK 1A																													
2.sekcija	LK 1A	LK 2A																													
3.sekcija	LK 2B	LK 5A																													
4.sekcija	LK 5A	LK 9																													
	Receive	Return																													
Section 1	TC 0	TC 1A																													
Section 2	TC 1A	TC 2A																													
Section 3	TC 2B	TC 5A																													
Section 4	TC 5A	TC 9																													

Sacensību laikā kontrolkartes **Vēsturisko rallija automašīnu un Rallijsprinta** ieskaitē tiks mainītas:

	Sanem	Nodod
1.sekcija	LK 2B	LK 5A
2.sekcija	LK 5A	LK 9

11.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jā nodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā ieviešana, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu jāzino nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

11.3. Finiša procedūra

Sacensību elements visiem sacensību dalībniekiem beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 9. Pēc LK 9 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

11.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: **LK 2A**
LK 9

11.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija

During the race, Time Cards for **HISTORIC and Rallysprint** crews will be changed:

	Receive	Return
Section 1	TC 2B	TC 5A
Section 2	TC 5A	TC 9

11.2. Withdrawal from the race or SOS principles of operation

All the crews who retire from the race, have to await closing car (Green Light) and have to return to this car Time Card (Carnet) with indicated true reason for withdrawal. LAF Rally Commission Council (after fact-finding) may apply a fine for Infringement of this regulation. Involved race competitor may apply a fine 70 EUR or can be determined from competitions, if will find out that athlete is deliberately concealed the reasons for retirement.

In a case of an accident, car crash or technical failure during Special Stage (SS) when competing car is on the road or less than 3 m from the road, driver must warn other competitors by placing emergency signs not less than 100 m from the accident place on visible side of the road, where the crashed car stands.

If accident is without injured persons, who may need medical assistance, the crew member prominently have to demonstrate “OK” sign to coming next three competing cars.

If medical assistance is necessary, the crew member have to demonstrate “SOS” sign to coming next three competing cars.

The reason of retirement must be reported to the Rally HQ to number, which is on GPS sticker.

11.3. Finish procedure

The competition for **All** crews ends at arrival Time Control area TC 9. After TC 9 the crews must obligatory go to the Parc Ferme. Parc fermé conditions will be in force until the Stewards decision, after which participants are responsible for their own car removal and relocation.

11.4. Early check in

Early check in is authorized: **at TC 2A**
at TC 9

11.5. Service procedures

A limitation for servicing, refueling and changes of mechanical parts is introduced in the LAF Rally



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



THE PLACE
WHERE YOU WANT
TO RACE!



<p>vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE).</p>	<p>General Regulations. Service parks can be entered only by Service vehicle with a service sticker (SERVICE).</p>																																								
<p>11.5.1. Servisa parki</p> <p>Rallijam:</p> <table border="1" data-bbox="65 315 798 499"> <thead> <tr> <th>Serviss</th> <th>Laika limits</th> <th>Riepu maiņa</th> <th>Degvielas uzpilde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A Alūksne</td> <td>25 min.</td> <td>Jā</td> <td>Jā</td> </tr> <tr> <td>B Alūksne</td> <td>40 min.</td> <td>Jā</td> <td>Jā</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vēsturiskajām rallija automašīnām un Rallisprintam:</p> <table border="1" data-bbox="65 595 798 730"> <thead> <tr> <th>Serviss</th> <th>Laika limits</th> <th>Riepu maiņa</th> <th>Degvielas uzpilde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B Alūksne</td> <td>40 min.</td> <td>Jā</td> <td>Jā</td> </tr> </tbody> </table>	Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde	A Alūksne	25 min.	Jā	Jā	B Alūksne	40 min.	Jā	Jā	Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde	B Alūksne	40 min.	Jā	Jā	<p>11.5.1. Service parks</p> <p>For Rally competitors:</p> <table border="1" data-bbox="858 342 1572 488"> <thead> <tr> <th>Service</th> <th>Time limit</th> <th>Tyre change</th> <th>Refueling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A Alūksne</td> <td>25 min</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>B Alūksne</td> <td>40 min</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> </tbody> </table> <p>For Historic rally cars and Rallysprint competitors:</p> <table border="1" data-bbox="858 622 1572 723"> <thead> <tr> <th>Service</th> <th>Time limit</th> <th>Tyre change</th> <th>Refueling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B Alūksne</td> <td>40 min</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> </tr> </tbody> </table>	Service	Time limit	Tyre change	Refueling	A Alūksne	25 min	Yes	Yes	B Alūksne	40 min	Yes	Yes	Service	Time limit	Tyre change	Refueling	B Alūksne	40 min	Yes	Yes
Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde																																						
A Alūksne	25 min.	Jā	Jā																																						
B Alūksne	40 min.	Jā	Jā																																						
Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde																																						
B Alūksne	40 min.	Jā	Jā																																						
Service	Time limit	Tyre change	Refueling																																						
A Alūksne	25 min	Yes	Yes																																						
B Alūksne	40 min	Yes	Yes																																						
Service	Time limit	Tyre change	Refueling																																						
B Alūksne	40 min	Yes	Yes																																						
<p>11.5.2. Ekipāžu servisa laukumi</p> <p>Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai: Juridiskiem pieteicējiem 7m x 10m = 70 m² Privātiem pieteicējiem 6m x 9m = 54 m²</p>	<p>11.5.2. Allocation of service areas</p> <p>Competitors will be provided with service areas for one crew as follows: For legal applicants with 7m x 10m = 70 m² For private applicants with 6m x 9m = 54 m²</p>																																								
<p>11.5.3. Ātruma ierobežojumi</p> <p>Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.</p>	<p>11.5.3. Speed limit</p> <p>Maximum speed in the Service Park may not exceed 30 km/h. Crews will be penalized by the Stewards for over speeding.</p>																																								
<p>11.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā</p> <p>Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsamajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.</p>	<p>11.5.4. Behavior within the service park</p> <p>Only competition vehicles and service vehicles with a "SERVICE" sticker issued by the Organizer are allowed to enter into the service area. Damages of the surface of the Service Park have to be avoided. Nails and screws for fixing on the surface of Service Park are not allowed. For damages at the service area assigned to the crew, the crew is liable. Crews are obliged to put a sufficiently large plastic ground sheet under the competition vehicle as long as service works are carried out. No sustainable and avoidable damages shall be caused because of service works. Refueling is allowed only at the foreseen refueling zone. In each service position must be placed fire extinguisher, a weight of not less than 6 kg. After the Rally the service park has to be handed over in tidy condition. Crews are responsible for the removal of their waste and sewage.</p>																																								
<p>11.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku Arvis Zaharāns, tālrunis: +371 26164582</p>	<p>11.5.5. Responsible person for the Service Park Arvis Zaharāns, phone: +371 26164582</p>																																								

<p>11.6. Slāpētāji</p> <p>Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē var tikt izvietoti slāpētāji no siena ķīpām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity un www.autorally.lv</p>	<p>11.6. Barriers</p> <p>Due to safety reasons, barriers of hay bales could be positioned on the Rally route to reduce speed of Rallycars. Judges of the Fact at these points will follow for proper driving of the barriers. Schedule of the Judges of the Fact will be published on web www.autorally.lv and Sportity app.</p>
<p>11.7. Rallija oficiālais laiks</p> <p>Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā (GPS – laika josla CET +1).</p>	<p>11.7. Official time of the Rally</p> <p>Official Rally time during the race will be displayed in the Rally HQ (one of GPS – time zone CET +1).</p>
<p>11.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā</p> <p>11.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki</p> <p>Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).</p>	<p>11.8. Entrance to the Regrouping area and Park Ferme</p> <p>11.8.1. Security – Tracking System team</p> <p>Safety GPS tracking workers are allowed to enter the Regrouping area in order to maintain or repair the GPS tracking systems installed in the race cars. They have to be accompanied by Scrutineer and the representatives of the teams (driver, co-driver, competitor).</p>
<p>11.8.2. ON-BORD KAMERAS DATU APMAIŅAS UN KAMERAS APKOPES PUNKTI</p> <p>Rīkotāji var noteikt on-bord (OBC) datu apmaiņas punktus sacīkšu laikā. Šie punkti paredzēti tikai video datu apmaiņas un kameru regulēšanai apkopes mērķiem.</p> <p>Video dati var tikt mainīti un kameras apkope veikta mediju zonā, pārgrupēšanas zonās vai slēgtajos parkos un attālināto uzpildīšanas zonu izbrauktuvēs, saskaņojot ar sacensību vadītāju. Ja nepieciešams, tad šis darbs var tikt veikts tikai komandas personāla klātbūtnē, dalībnieka pārstāvim ir jāinformē sacensību vadītājs par šo vēlmi pirms rallija starta.</p> <p>Visām šīm darbībām ir jābūt veiktām Komisāru vai rallija oficiālo personu pārraudzībā.</p>	<p>11.8.2. ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS</p> <p>The organizers may establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points are solely for the exchange of video data and adjustments/maintenance of the cameras.</p> <p>Video data may also be exchanged and cameras maintained in the media zone, in regroups or parc fermés and at the exit of remote refueling areas with the agreement of the Clerk of the Course. If it is required that this work should be done only in the presence of a member of the team, a representative of the competitor must inform the Clerk of the Course of this request before the start of the rally.</p> <p>All such work carried out will be done under the supervision of a marshal or rally official.</p>
<p>11.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi</p> <p>Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas</p>	<p>11.9. Crew- related air vehicles</p> <p>With a crew-related air vehicles (hereinafter named as aircraft) parking in a Rally associated place must be co-ordinate in written with Organizer, Application form can find on the Rally website www.autorally.lv. For air vehicle permission the Organizer have the right to request additional payment. The pilot must consider all actual Latvian Regulations for air transportation. In addition, the Latvian Rally Regulations relating to service and team personnel actions during the race are applicable. During the</p>

personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

race, the landing of aircraft is prohibited in locations not agreed with the Organizer and in locations closer than 100 m from any of the Rally track judges' points.

12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis Sarkana veste ar uzrakstu
"Competitors' Relations Officer"

Rāciju punkta tiesnesis Dzeltena/zaļa veste
ar SOS zīmi

Drošības tiesnesis Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks NMP apģērbs
Tehniskais komisārs Melna veste
Mediju pārstāvji Zaļa /Zila/Sarkana veste ar
uzrakstu "Media"

12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Chief of SS Red tabard with text
Chief of TC Orange tabard
CRO Red tabard with text
"Competitors' Relations Officer"

Stage Radio Point Marshal Yellow/Green tabard
with SOS mark

Safety Marshal Orange/green tabard
Medical Officers Special Medical suite
Scrutineer Black tabard
Media Green / Blue / Red tabard with mark "Media"

13. Apbalvošana

13.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallija „ Alūksne 2025” absolūtajā vērtējumā 4WD klasifikācijā.

1.-3.vietu ieguvējus rallija „ Alūksne 2025” absolūtajā vērtējumā 2WD klasifikācijā.

1.-3.vietu ieguvējus Latvijas Rallija Čempionāta kausa ieskaitē, Latvijas Rallisprinta kausa ieskaitē, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē atbilstoši šī nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.5.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRC dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRC ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā Pirelli standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

13. PRIZE-GIVING

13.1. Organizers awards:

1. – 3. place winners Rally "Alūksne 2025" absolute classification 4WD cars.

1. – 3. place winners Rally "Alūksne 2025" absolute classification 2WD cars.

1.– 3. place winners Latvian Rally Championship Cup 2025, Latvian Rallisprint Cup 2025, Latvian Historic Rally Cars Cup 2025 classification groups, in accordance with Art. 3.3.4. of this SR.

1.– 3. place winners Estonian Rally Championship, in accordance with Art. 3.3.5. of this SR.

Organizers and sponsors have the rights to award competitors with special prizes, information regarding this fact will follow in due time.

All LRC participants (driver and co-driver) who take the first three places and are accordingly awarded and receive points in the LRC Championship, must wear a Pirelli standard "podium cap" during the award procedure. Hats are provided free of charge and given to participants prior to the awards.

<p>13.2. Apbalvošana Vieta: Alūksnes Sporta centrs, Jāņkalna iela 17a, Alūksne Datums: 11. janvāris, 2025 Laiks: no 17:00</p> <p>Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas, kā arī par šo faktu tiks ziņots rallija komisijai soda piemērošanai.</p>	<p>13.2. Prize-giving Place: Alūksne Sports center, Jāņkalna iela 17a, Alūksne Date: January 11 / 2025 Time: From 17:00</p> <p>The winning crew's arrival at the prize giving ceremony is obligatory. The absence of the crew loses the right to receive prizes, as well as this fact will be reported to the rally commission for penalty application.</p>
<p>14. Noslēguma pārbaude un Protesti</p> <p>14.1. Fināla Tehniskā pārbaude Vieta: Dārza iela 11, Alūksne Datums: 11. janvāris, 2025 Laiks: no 14:45</p> <p>14.2. Protesta iemaksas Protesta iemaksa – 250 EUR</p> <p>14.3. Apelācija Nacionālā (LAF): 1500 EUR</p> <p>Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!</p>	<p>14.FINAL CHECKS AND PROTESTS</p> <p>14.1. Final Scrutineering Place: Dārza street 11, Alūksne Date: January 11, 2025 Time: From 14:45</p> <p>14.2. Protest fee Protest Fee – 250 EUR</p> <p>14.3. Appeal fee National (LAF): 1500 EUR</p> <p>Successful winter rally "Alūksne 2025"!</p>

